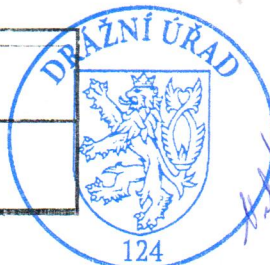




Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 20. ledna 2023	
Vyznačeno dne:	Vyznačil:
23. 1. 2023	Hraby



CRDUX00K1SE4

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ**sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**

Sp. zn.: ML-SDL0367/22-4/Ho

Č. j.: DUCR-95/23/Ho

Oprávněná úřední osoba: Hrabý Josef Ing.

V Plzni dne 2. ledna 2023

Telefon: +420 972 524 098 (linka 225)

Mobil: 602 686 752

E-mail: hraby@ducr.cz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 2 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

"Doplnění závor na přejezdu č. P330 v žel. km 0,078 trati Aš - Hranice v Čechách"**Stavebník:**

Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu dáno státní organizací názvu „Správa železnic, státní organizace“, se sídlem Dlážděná ul. č. 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ 70994234, zastoupený jeho organizační jednotkou názvu „Stavební správa západ“, sídlící na adrese Ke Štvanici č. 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín, stejného IČ.

Zástupce stavebníka:

ATE, s. r. o., Wolkerova č. 14, 350 02 Cheb, IČ 48360473

Stavba je členěna na:

PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení PZS v žel. km 0,078 (P330)

SO 11-13-01 Železniční přejezd č. P330 v žel. km 0,078

Pozemky pro realizaci stavby:

Pozemky p.p.č. 3820/1 (vlastník: Správa železnic, s.o.); 3820/15 (České dráhy, a.s.); 2399/16 (Správa železnic, s.o.); 2399/1 (České dráhy, a.s.); 2399/28 (Správa železnic, s.o.); p.č.st. 5064 (Správa železnic, s.o.), všechny pozemky v k.ú. 600521 Aš, obci 554499 Aš, všechny pozemky v okrese Cheb.

Stručný popis stavby:

Na současném železničním přejezdu č. P330 (F2), umístěném v železniční stanici Aš, na hranickém zhlaví této stanice, a na regionální dráze, železniční trati Aš – Hranice v Čechách, v žel. km 0,078

jmenované trati, budou nově doplněny závory, překrývající celou šíři silniční komunikace, tedy čtyři poloviční závory s břevny, závorami s LED svítilkami a také LED výstražníky. V rámci souběžně již probíhající stavby názvu „Rekonstrukce výpravní budovy železniční stanice Aš“ bude na tomto přejezdu vybudován chodník pro chodce. Přejezd bude nově kategorie PZS 3 ZBI se čtyřmi stožáry výstražníků a celkem sedmi výstražníky (světelnými skříněmi), pozitivní signalizací (bílé světlo) a signalizací pro nevidomé. Přejezd bude vybaven záznamovým zařízením tzv. „černou skříňkou“, jako u letadel.

Předmětný železniční přejezd ve městě Aš kříží místní komunikace, ulici Nádražní a U Nádraží.

Pro umístění a provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. *Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště.* Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí proběhnout v součinnosti a **koordinaci** s právě probíhající stavbou názvu „Rekonstrukce výpravní budovy v železniční stanici Aš“ (novostavba výpravní budovy). Na tuto stavbu Drážní úřad vydal rozhodnutí, společné povolení (uzemní a stavební řízení) č.j. DUCR-14001/22/Ho ze dne 22. března 2022, rozhodnutí nabylo právní moci dne 8. dubna 2022.
3. Stavba bude splňovat podmínky uvedené v Drážním úřadem vydaném „Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí“, č.j. DUCR-72006/22/Ho ze dne 24. listopadu 2022. Předmětné rozhodnutí nabylo právní moci dne 10. prosince 2022.
4. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
5. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18.11.2009), pro stavby projektované po 18.11.2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
6. Kabelizace přejezdu bude položena před zhotovením nové přejezdové vozovky a silnice právě v současnosti nově budovaného malého autobusového terminálu před výpravní budovou železniční stanice Aš. Kabelizace bude uložena do řádně dimenzovaných trubek, tzv. husích krků. V nové kabeláži bude navíc rozumná rezerva.
7. Pro plánované budoucí umístění kabelizace pro celoevropský vlakový zabezpečovač ETCS L1, případně budoucí úrovně L2, budou v přejezdové vozovce a pod silnicí, místní komunikací a komunikací autobusového terminálu umístěny předem v předstihu minimálně dvě dostatečně dimenzované trubky, tzv. „husí krky“ (pozn.: železniční stanice Aš, Aš město a Aš předměstí jsou pokryty železničním celoevropským rádiovým signálem GSM – R).
8. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
9. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.

10. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
11. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
12. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí **vytýčení** všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
13. **Před záhozem** podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich **zaměření situačními a výškovými kótami**.
14. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
15. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
16. Stavebník je povinen zajistit **řádnou údržbu a sjízdnost** všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
17. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
18. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
19. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
20. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
21. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací **předem projednané a schválené přístupové cesty**.
22. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vlečků o zahájení stavebních prací.
23. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
24. Stavebník dodrží podmínky stanoviska:
24.1 Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací č.j. DUCR-72006/22/Ho ze dne 24. listopadu 2022 a pod spisovou značkou ML-SDL0333/22-5/Ho. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 10. prosince 2022.

- 24.2 Městský úřad Aš, Stavební úřad a úřad územního plánování, závazné stanovisko orgánu územního plánování č.j. MUAS/37190/2022/SÚ ze dne 2.11.2022, č. spisu SÚ/2022/6287/V, sděleno „Záměr je přípustný“.
- 24.3 Městský úřad Aš, odbor životního prostředí, stanovisko k PD č.j. MUAS/35851/2022/OŽP/vp ze dne 31.10.2022
- 24.4 Městský úřad Aš, odbor dopravy a silničního hospodářství, vyjádření č.j. MUAS/29205/2022/ODSH ze dne 21.9.2022, č. spisu ODSH/5528/2022
- 24.5 Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí, vyjádření č.j. KK/5576/ZZ/22 ze dne 8.11.2022
- 24.6 Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí, vyjádření č.j. KK/5651/ZZ/22 ze dne 2.11.2022
- 24.7 Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, souhlasné závazné stanovisko č.j. KHSKV 12953/2022/HOK/Zig-S10 ze dne 7.11.2022
- 24.8 České dráhy, a.s., Generální ředitelství Praha, souhrnné stanovisko GŘ ČD a.s., odbor správy a rozvoje majetku, oddělení stavebních činností a rozvoje č.j. 3429/22-O32-145 ze dne 15.11.2022
- 24.9 České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, stanovisko č.j. 2595/2022-RSM PHA ze dne 7.11.2022, č. spisu 172/2022-145 UNL
- 24.10 Policie České republiky, územní odbor Cheb, dopravní inspektorát Cheb, souhlasné vyjádření č.j. KRPK-86900/ČJ-2022-190206 ze dne 16.11.2022, Cheb
- 24.11 Ašské služby, s.r.o., vyjádření bez č.j. a data, na výkrese veřejného osvětlení sděleno, že se v zájmovém území nachází veřejné osvětlení.
- 24.12 ČD-Telematiky a.s., vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací č.j. 1202218454 ze dne 21.9.2022
- 24.13 ČD-Telematika a.s., vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací č.j. 1202218490 ze dne 21.9.2022
- 24.14 ČEZ Distribuce, a.s., síť, vyjádření č.j. 0101812126 ze dne 19.9.2022
- 24.15 ČEZ Distribuce, a.s., síť, vyjádření č.j. 0101812679 ze dne 20.9.2022
- 24.16 GasNET Služby, s.r.o., síť, plyn, **plynovody STL**, středotlak, vyjádření č.j. 5002708262 ze dne 4.11.2022
- 24.17 CHEVAK Cheb, a.s., síť, voda, kanalizace, stanovisko, číslo žádosti 20221675 ze dne 20.9.2022
- 24.18 CHEVAK Cheb, a.s., síť, stanovisko k PD k žádosti o stavební povolení č. 20221875 ze dne 25.11.2022
- 24.19 Správa železnic, státní organizace, souhrnné vyjádření vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem č.j. 18336/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 27.9.2022
- 24.20 T-Mobile Czech Republic a.s., síť, vyjádření č.j. E48037/22 ze dne 29.9.2022
- 24.21 Vodafone Czech Republic a.s., síť, vyjádření č.j. 220920-1141470447 ze dne 20.9.2022
- 24.22 ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření, souhlas s činností a nebo umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy č.j. 001129351296 ze dne 4.11.2022, Plzeň
- 24.23 ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem, souhlas s podmínkami č.j. 001129351146 ze dne 4.11.2022, Plzeň
25. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

26. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **9. měsíců** (musí projít zimním obdobím).
27. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
28. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
29. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
- 30. Stavebník nesmí započít realizaci stavby v povoleném rozsahu a to do doby, než budou vypořádány majetkoprávní vztahy k pozemkům dočasného záboru, trvalého záboru a pozemkům, které budou využity k realizaci stavby.**
31. Stavba bude dokončena nejpozději **do 30. listopadu 2024**, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

1. Ašské služby, s.r.o., Krajčářská č. 1275/11, 352 01 Aš, IČ 25222571
2. CHEVAK Cheb, a.s., Tršnická č. 11/4, 350 02 Cheb, IČ 49787977
3. ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem č. 369/8a, 190 00 Praha, IČ 61459445
4. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, IČ 64949681
5. Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č. 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001
6. České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 11 Praha, IČ 70994226
7. GasNet Služby, s.r.o., Plynářská č. 499/1, 602 00 Brno, IČ 27935311
8. ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova č. 2577/19, 326 00 Plzeň, IČ 24729035
9. Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici č. 656/3, 186 00 Praha, IČ 70994234

O d ů v o d n ě n í

Stavebník, kterým je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu dáno státní organizací názvu „Správa železnic, státní organizace“, se sídlem Dlážděná ul. č. 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ 70994234, zastoupený jeho organizační jednotkou názvu „Stavební správa západ“, sídlící na adrese Ke Štvanici č. 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín, stejného IČ, podal dne 2. prosince 2022 žádost o vydání společného povolení (územní a stavební řízení) pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal dne 2. listopadu 2022 Městský úřad Aš, Stavební úřad a úřad územního plánování, pod č.j. dokumentu MUAS/37190/2022/SÚ, číslo spisu SÚ/2022/6287/V.

Drážní úřad oznámil (oznámení č. j. DUCR-76306/22/Ho ze dne 9. prosince 2022) účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení. Drážní úřad v tomto oznámení upozornil dotčené

orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky mohou uplatnit nejpozději do 28. prosince 2022, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plán kontrolních prohlídek stavby
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č.j. DUCR-72006/22/Ho ze dne 24. listopadu 2022 a pod spisovou značkou ML-SDL0333/22-5/Ho. Předmětné rozhodnutí nabylo právní moci dne 10. prosince 2022
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, společné povolení (územní a stavební řízení) č.j. 14001/22 ze dne 22. března 2022 a pod spisovou značkou ML-SDL0299/21-6/Ho pro stavbu dráhy názvu „Rekonstrukce výpravní budovy v železniční stanici Aš“ (novostavba výpravní budovy). Společné povolení nabylo právní moci dne 8. dubna 2022.
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou názvu „ATE, s.r.o.“ se sídlem Wolkerova č. 2425/14, 350 02 Cheb, IČ 48360473, oprávněná osoba p. Ing. Petr Sýkora, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT - 0301525.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územního odboru Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

otisk úředního razítka



Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem dne 13. prosince 2022 ve výši **10 000,- Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Stavebník:

1. Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici č. 656/3, 186 00 Praha (vlastník: Česká republika)

Účastníci řízení:

1. Ašské služby, s.r.o., Krajčářská č. 1275/11, 352 01 Aš
2. CHEVAK Cheb, a.s., Tršnická č. 11/4, 350 02 Cheb
3. ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem č. 369/8a, 190 00 Praha
4. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č. 2144/1, 148 00 Praha 4
5. Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových č. 2808/2, 155 00 Praha 5
6. České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku č. 81/2a, Praha, PSČ: 130 11
7. GasNet Služby, s.r.o., Plynářská č. 499/1, 602 00 Brno
8. ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova č. 2577/19, 326 00 Plzeň

Dotčené orgány:

1. Krajský úřad Karlovarského kraje, Závodní č. 353/88, 360 21 Karlovy Vary
2. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závodní č. 94, 360 21 Karlovy Vary
3. Městský úřad Aš, Kamenná č. 473/52, 352 01 Aš (místně příslušný obecní úřad)
4. Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, územní odbor Cheb, dopravní inspektorát, Valdštejnova č. 2, 350 15 Cheb

Zástupce stavebníka:

1. ATE, s. r. o., Wolkerova č. 14, 350 02 Cheb

Na vědomí:

1. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská č. 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Spis: ML-SDL0367/22/Ho (společné povolení)

